UN SOLO NORTE, EL DEBER.
TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR

SUPLEMENTO CONTRATADO. SABADO 8 DE OCTUBRE DEL 2016.













MARINA DE GUERRA DEL PERU

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Saludo del señor Presidente de la República

HACE 195 AÑOS NACIÓ LA REPÚBLICA, y con ella la Marina de Guerra del Perú, institución en cuya historia han surgido héroes como el Gran Almirante Miguel Grau Seminario, de quien todos los peruanos reconocemos sus valores, valentía, talento y heroísmo.

En esta fecha especial, en mi condición de Presidente de la República, saludo a la Marina de Guerra del Perú, y rindo al Almirante Grau los honores que merece por su grandeza y por ser un ejemplo de vida para todos los peruanos.

El valiente Almirante Miguel Grau, demostró sus dotes de gran marino en el curso de la campaña naval que culminó en Angamos. Su trayectoria en la Marina de Guerra del Perú es ejemplo permanente de coraje, integridad y lealtad. Constituye también un valioso incentivo para quienes amamos y servimos al Perú.

Quiero en esta fecha rendir homenaje a los Marinos de Guerra así como a los integrantes de nuestro Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional, que



Pedro Pablo Kuczynski, Godard
Presidente de la República

ofrendaron sus vidas defendiendo a la patria. El valor y entrega demostrado por ellos en defensa de la democracia y en la pacificación nacional es motivo de agradecimiento eterno por todos los peruanos de bien. A ellos, mi homenaje y a sus familiares mi apoyo incondicional.

Extiendo también mi reconocimiento al personal destacado en el VRAEM, que con gran cuota de sacrificio, inclusive familiar, no dudan en cumplir su deber constitucional para darnos seguridad y apoyar a nuestros compatriotas en situaciones difíciles.

Debo resaltar la magnitud del esfuerzo desarrollado por la Marina de Guerra del Perú, para enfrentar con éxito los retos que demanda su modernización, con una cultura muy profesional en la construcción y modernización de las unidades navales, y en la capacitación, instrucción y entrenamiento de su personal.

Felicito a la Marina de Guerra por el progreso que se observa en la construcción naval del Perú a través del SIMA que nos abre, como país, grandes oportunidades en este ramo de la industria. Quiero felicitarlos también por el Buque Escuela a Vela B.A.P "Unión", el más grande de su tipo en Latinoamérica, que hoy navega por el mundo en su primer Viaje de Instrucción. Este buque, construido en nuestros propios astilleros, es una muestra del profesionalismo y alta escuela que ha alcanzado nuestra Marina.

Hombres y mujeres de la Marina de Guerra del Perú, es mi deseo que el espíritu de Grau los acompañe en cada instante de sus vidas.

Saludo del señor Ministro de Defensa



Mariano González Fernández
Ministro de Defensa

ME SATISFACE Y HONRA SALUDAR a la Marina de Guerra del Perú, al celebrarse este día sus fechas jubilares: su fundación institucional, y la heroica inmolación del Gran Almirante Grau que, desde entonces, marcó un inédito destino, un nuevo camino e inculcó una vigorosa fe en el alma de la Nación.

En mi condición de Ministro de Defensa, debo felicitar a la Institución por los consistentes esfuerzos que viene desarrollando para promover una Armada moderna, digna de sus héroes, en áreas de soberanía e integridad territorial, Autoridad Marítima, Contribución al Desarrollo, Apoyo a la Política Exterior del Estado, Recursos Humanos, Recursos Materiales, Recursos Organizacionales, Recursos Financieros e Imagen Institucional.

Quisiera destacar, asimismo, la contribución de la Marina de Guerra al desarrollo del Perú, mediante el acercamiento de sus capacidades a la ciudadanía con el fin de alcanzar un ambiente de seguridad para las actividades productivas y de bienestar social, permitiendo brindar su apoyo en situaciones de desastres.

En ese sentido, es muy importante la acción que cumplen las Plataformas Itinerantes de Acción Social con Sostenibilidad (PIASS) en los ríos de la Amazonía llevando programas de desarrollo e inclusión social, haciendo factible la presencia del Estado en esta vasta región.

Es también de destacar la construcción y primer viaje de instrucción al exterior del Buque Escuela a Vela B.A.P "Unión" construido en los astilleros de SIMA – PERÚ y que constituye el advenimiento de una promisoria época en la educación naval.

A la Marina de Guerra del Perú por su trascendental misión, en el día de sus glorias navales, le extendemos nuestra gratitud, así como nuestra reverencia al Gran Almirante Grau, quien nos señaló un nuevo horizonte que la patria agradece.

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú en el 195° Aniversario de su creación y por los 137 años del Glorioso Combate Naval de Angamos



La Dirección de Hidrografía y Navegación ejecuta una amplia línea técnica de acción, relacionada con las ciencias del ambiente en el área marítima, fluvial y lacustre, en nuestra extensa geografía, brindando seguridad y apoyo a los navegantes.

Teniendo entre sus principales funciones:

- Levantamientos batimétricos de los fondos marinos, fluviales y lacustres.
- Elaboración de la Cartografía Náutica Digital e impresa.
- Monitoreo de los pronósticos físicos de nuestro mar a través de la red oceanográfica costera.
- Implementación y mantenimiento de los Sistemas de Ayudas a la Navegación en las aguas jurisdiccionales nacionales.
- Elaboración de pronósticos meteorológicos marinos y estudio del Fenómeno "El Niño".
- Análisis multitemporal de los ríos navegables de la Amazonía.
- Contínua participación en las Campañas Antárticas Nacionales.

Calle Roca 118 Chucuito - Callao. PERÚ
Telf: 0511 - 207-8160
Email: dihidronav@dhn.mil.pe / Web: www.dhn.mil.pe

Dirección de Hidrografía y Navegación
@dhn_peru

La Marina de todos los peruanos

EN ESTA FECHA CONMEMORAMOS EL 195 ANIVERSARIO de creación de la Marina de Guerra del Perú y el 137 aniversario del Combate Naval de Angamos, históricos motivos para rendir homenaje a nuestros fundadores y al Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario, hechos navales de trascendencia por los que, en mi condición de Comandante General de la Marina, quiero dirigirme a todos los peruanos para expresarles mi saludo y el compromiso institucional de cumplir con la misión que la Nación nos encarga.

En tal sentido, los marinos peruanos cotidianamente con tenaz esfuerzo y entusiasmo, trabajamos para que los recursos destinados a nuestra Institución sean minuciosa y escrupulosamente empleados en la recuperación de la capacidad de las Fuerzas Operativas, programa que se viene ejecutando a fin de contar con una Armada capaz de preservar con toda su potencia la soberanía e integridad territorial y para una participación más dinámica en la seguridad interna del país.

Este programa se desarrolla de acuerdo al Plan Estratégico de Largo Plazo que involucra la adquisición, la construcción, modernización de las unidades navales y, por otro lado, el impulso a la educación, capacitación, instrucción y entrenamiento del personal, en busca de un óptimo desarrollo profesional.

Todo ello está relacionado a la optimización de la vigilancia y control de los espacios acuáticos, salvaguardando la vida humana y el medio ambiente, mejorando nuestros sistemas y, haciendo más fluida la cooperación entre los sectores del Estado.

Y, por otra parte, es ya imprescindible nuestra presencia internacional que tiene como objetivo la conservación de la paz regional y mundial, como desde hace años está vigente.

Es razonable con la modernización, la potenciación de los Servicio Industriales de la Marina SIMA – Perú, que definitivamente ha dado un paso de magnitud, como la construcción del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", actualmente realizando su primer crucero de instrucción por distintos puertos de América; así como también los buques multipropósito que serán únicos en sus dimensiones de construcción en la región, que pronto serán una realidad, con los cuales se estarán cumpliendo las estrategias institucionales, nacionales y económicas que nos conducirán al engrandecimiento de un sólido futuro de la industria naval del Perú a nivel internacional.

Asimismo, resalta la entrega de las nuevas lanchas patrulleras por parte del SIMA - Chimbote, que junto con la Patrullera Oceánica Guardiamarina "San Martín" y la Patrullera Marítima B.A.P. "Ferré", son los baluartes que permiten el control sistemático de amplio espectro en el Mar de Grau.



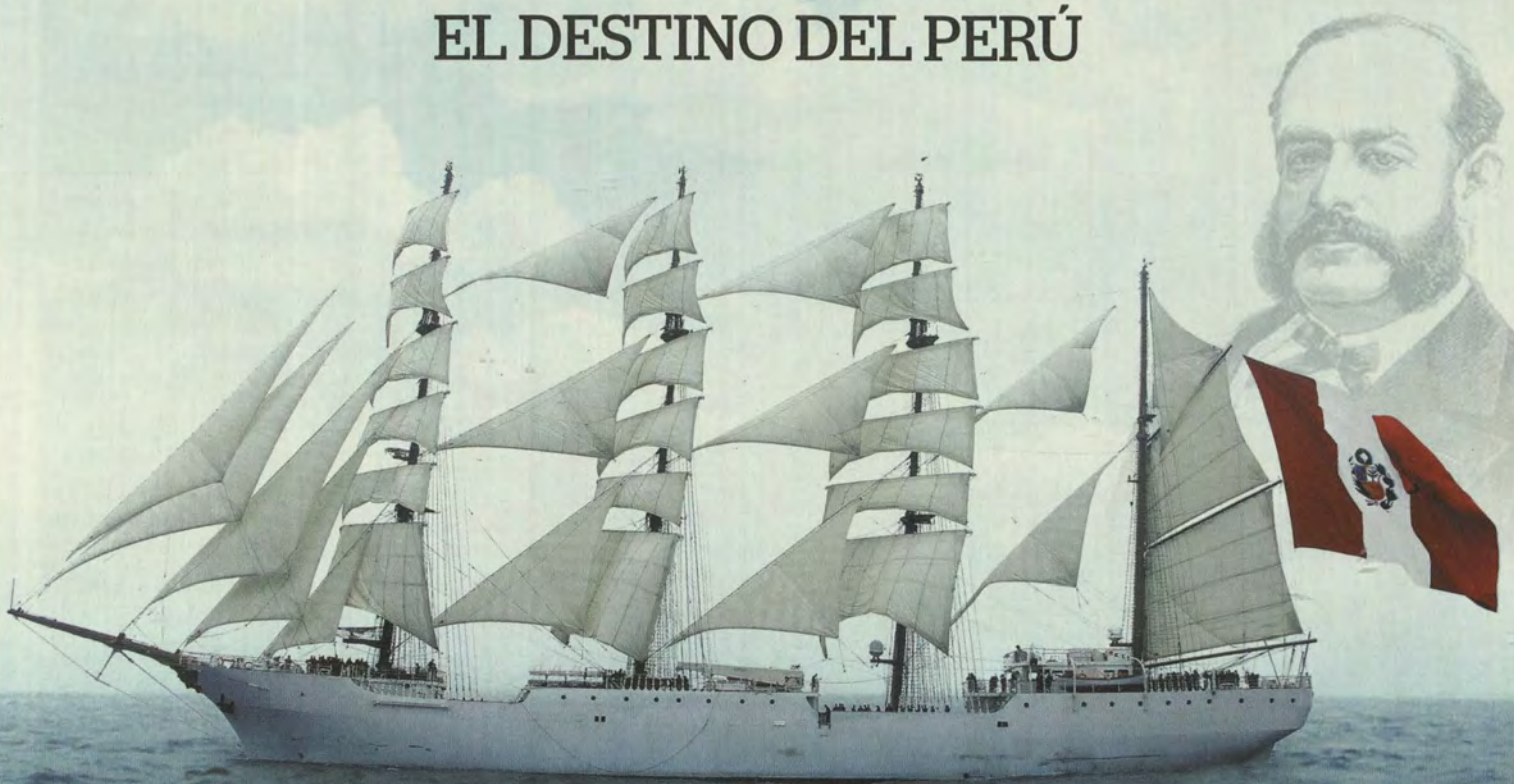
Debo resaltar la acción humanitaria que realizó últimamente nuestro Buque de Aprovisionamiento Logístico B.A.P "Tacna" durante el último terremoto que sufrió el hermano país del Ecuador, esta unidad permite al Perú redoblar su capacidad de apoyo con el buque Multipropósito que construye el SIMA – Callao.

Al reiterarles mi reconocimiento y agradecimiento a todos los peruanos, les aseguro en este día de glorias navales que los marinos continuaremos trabajado juntos por nuestro país en su continuo crecimiento y, acentúo, que esta Marina del Gran Almirante Grau, es la Marina de todos los peruanos.

Almirante Edmundo Deville del Campo
Comandante General de la Marina

esan GRADUATE SCHOOL OF BUSINESS

Dos instituciones capaces de inspirar y dirigir EL DESTINO DEL PERÚ



B.A.P. "Unión" - Embajador itinerante de las riquezas del Perú.

Esan saluda a la Marina de Guerra del Perú por su 195° Aniversario de creación y el 137° Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Acreditaciones

AACSB ACCREDITED

ASSOCIATION OF MBAS ACCREDITED

Membresías

EFMD

nibes. Network of International Business and Economic Schools

CLADEA

Miembro PIM en el Perú

PRME Principles for Responsible Management Education

career center

MOC_mba MÓDULO DE CONVALIDACIÓN

Vigencia de un joven autodidacta



Grau se embarcó a los 9 años y, pese a que naufragó en su primera travesía, increíblemente perseveró en su empeño de ser hombre de mar.

Contralmirante (r) Francisco Yábar Acuña

Sin duda, la biografía del Gran Almirante don Miguel Grau merece releerse continuamente para meditar en torno a un personaje histórico que esgrimió en el devenir de su vida respuestas y actitudes ejemplares ante retos y momentos de adversidad. Uno de ellos que tiene plena vigencia y no aborda necesariamente el plano de su vida naval o las proezas que realizó a bordo del Huáscar, su comportamiento heroico en el combate o su reconocida caballerosidad. Quisiera meditar en torno a su preparación personal, en lo que constituye un perfecto modelo autodidacta que deberíamos proyectar sobre los jóvenes que hoy muchas veces no encuentran la imagen adecuada que sirva de faro orientador.

Una pregunta puede ilustrarnos sobre el carácter autodidacta de Grau y se relaciona con su incorporación a la armada, ¿Por qué fue admitido como guardiamarina sin haber cursado una educación formal? Responder la pregunta nos obliga a revisar cómo Grau se había educado en su niñez y adolescencia. Sabemos que Grau casi no pisó las aulas del Colegio, es decir no tuvo una educación primaria y secundaria completa como un niño de su edad y posición social hubiese aspirado, lo cual podría llevarnos a pensar que estaba en desventaja frente a los jóvenes con similares aspiraciones.

Grau se embarcó a los 9 años y, pese a que naufragó en su primera travesía, increíblemente perseveró en su empeño de ser hombre de mar y pasó el resto de su niñez y adolescencia navegando a bordo de barcos mercantes, desde los 9 hasta los 19 años. En ese tiempo acumuló una enorme experiencia en el arte de navegar, aprendió el idioma inglés y cultivó su férrea personalidad singular. Y cuando decidió postular a la Marina debió ser consciente de que su experiencia en el mar no bastaba para ser un oficial. Por ello siguió clases por unos meses en un colegio de Lima, donde llegó a granjearse el respeto del propio dueño, el poeta Fernando Velarde, pues éste le pidió que lo ayude en una polémica que tenía con otra persona, pidiéndole que escriba una carta que diese testimonio de su honorabilidad, carta que fue publicada en el diario El Comercio. Esta anécdota de Grau colegial dice mucho del héroe pues denota que en el poco tiempo que estuvo en el colegio era ya un hombre de honor cuyo testimonio era digno de tomarse en cuenta.

Tras rendir las pruebas que se estilaban en ese tiempo, Grau ingresó a la Armada como Guardiamarina. Lo más probable es que tuviese un don especial: era autodidacta, tenía esa virtud. Durante los diez años que navegó en los buques mercantes tuvo que aprovechar el tiempo y estudiar en sus tiempos libres, decidió entre estudiar y vivir de manera relajada, y escogió el camino más sacrificado. Por ello cuando entró a los 18 años al Colegio, debió ser tan destacado en sus estudios y tan notoria su actitud que el propio Director le rindió el mejor homenaje: le confió su honor.

Años más tarde, cuando al mando del Huáscar tenía a todo el Perú pendiente de sus proezas, Grau pensaba en la educación de sus hijos y en una carta que escribió a su esposa el 29 de mayo de 1879 le dijo sobre ellos ".....Aconséjalos constantemente y diles que no se olviden de cumplir lo que me han ofrecido, de estudiar con empeño y en esforzarse bien...". Creo que cuando Grau escribía estas palabras no sólo pensaba en sus hijos, pensaba en su propia niñez, en las noches de soledad que pasó embarcado y en su experiencia autodidacta, sin más maestros que su propia y exigente conciencia.









TECNOLOGIA QUE MIRA **AL FUTURO**

Saab felicita a la Marina de Guerra del Perú, con motivo de celebrar el 195° Aniversario de su creación, y conmemorarse el 137° Aniversario del Combate Naval de Angamos. Saludamos a una Institución que asegura la protección de sus intereses nacionales, con honor y deber.

www.saab.com

SAAB



Hércules y Poseidón
Una simbiosis de progreso

EL PERÚ ES UN PAÍS DONDE EL CONOCIMIENTO DE SU GEOGRAFÍA E HISTORIA UNA VEZ MÁS NOS PERMITEN COMPRENDER EL ENORME POTENCIAL QUE LA COMPLEMENTARIEDAD ENTRE SUS MEDIOS ACUÁTICOS Y TERRESTRES LE OFRECE Y ES NUESTRA OBLIGACIÓN DESCUBRIR ESTA REALIDAD.

Contralmirante César Linares Roca y Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann

Día a día, nuestro poder marítimo, de la mano de sus intereses marítimos y del poder naval, nos ponen por delante la relevancia que ocupa para el país y su desarrollo, el ámbito marítimo (mares, ríos y lagos), sin que ello implique que no encontremos inductores de progreso en el poder y potencial que el territorio continental nos ha ofrecido y ofrece.

Revisemos al insigne estratega naval estadounidense Alfred T. Mahan, quien presentó los factores a tener en cuenta para clasificar a un Estado en relación a su poder marítimo, "Sea Power" según sus propias palabras. Estos son: posición geográfica, conformación física, extensión territorial, número de habitantes, carácter de la población y carácter del gobierno. El Perú aglutina todos sin lugar a dudas, pero debemos reconocer que los dos últimos no han privilegiado con sus acciones, a la esencia de lo marítimo a lo largo de nuestra historia republicana.

Si consideramos que el medio geográfico influye en el desarrollo de una sociedad condicionando su cosmovisión, vale preguntarse el ¿por qué los habitantes del Perú no se convirtieron en miembros de una talasocracia?.

La respuesta podríamos encontrarla en la misma geografía y en el bendecido facilismo con el cual se adquiría la riqueza. Cuando la geografía colocó el interés económico en el medio acuático, como por ejemplo el guano en las islas a mediados del siglo XIX, o la pesca a mediados del siglo XX, el carácter del gobierno, y de parte de la población, fijaba su interés con mayor intensidad y preocupación hacia el ambiente marítimo. En el periodo del contra ciclo, lo marítimo se diluía sin sostener su valor agregado, desviándose la atención entonces a otras fuentes de riqueza más de índole territorial.

Sin embargo, actualmente, y gracias a la consolidación de la economía nacional, a la institucionalización de sus procesos, así como a la ampliación de nuevos mercados dentro del marco de la globalización, como por ejemplo hacia el área del Asia-Pacífico a la cual pertenecemos por accidente geográfico, tenemos una enorme oportunidad para que los intereses marítimos nacionales demuestren que pueden ser significativos a la contribución del desarrollo del país.

Reflexionemos seriamente hacia el bicentenario con un esfuerzo único que promueva lo marítimo con una política de Estado firme y duradera en el tiempo y consolidemos los esfuerzos que los recursos y factores nos brindan en cada palmo de nuestro territorio. Somos un país grande con una nación fuerte. Figurativamente, Poseidón y Hércules se presentan como un juego de poderes, unidos por el desarrollo y progreso de la patria, en donde lo marítimo no debe ser desatendido, sino fortalecido y protegido con su poder naval.

Desde la perspectiva histórica, en el Perú la complementariedad de poderes que nos traducen las figuras épicas de "Poseidón y Hércules", no ha evolucionado necesariamente hacia una simbiosis productiva y enriquecedora permanente para el país"

Los mares, ríos y lagos son extensiones naturales soberanas y vías de comunicación del territorio.

En esa misma línea, el doctor Geoffrey Till (2007) sostuvo que las libertades que el comercio marítimo produce, trascienden al ámbito político: "libertad de información, y consecuentemente, de opinión, un gobierno abierto y receptivo, impuestos razonables, iniciativas sociales [...] las democracias están acostumbradas al libre intercambio de información, que es medular para un intercambio comercial exitoso" (pp. 45-46).

Pero para llegar a este nivel, y no sólo llegar, sino establecerse en él, además de un sin número de otras actividades que los intereses marítimos nacionales nos imponen, se requiere de educación marítima y de un poder naval (Poseidón) que la garantice. Es fundamental que la sociedad reconozca la valía de estos y cómo pueden contribuir a enriquecer tanto el medio material, ecológico, como el espiritual de la nación en su conjunto.

Aquí es donde el factor de carácter del gobierno antes mencionado por Mahan, vuelve a aparecer. Lo marítimo requiere estudio constante de su realidad y a la vez de sus intereses, también derivar en políticas articuladas y consensuadas alrededor de objetivos marítimos reconocidos plenamente por la población.

FN HERSTAL

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú en conmemoración del 195 Aniversario de su creación y el 137 Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

www.fnherstal.com





DP World Callao, operador del Muelle Sur, saluda a la Marina de Guerra del Perú por su 195 aniversario y rinde especial homenaje al Almirante Miguel Grau Seminario al conmemorarse un año más del Combate Naval de Angamos.



Unidades Navales Peruanas
Alta performance internacional

▼ Personal altamente especializado, opera nuestras unidades navales.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, AL CUMPLIR CON SU MISIÓN APOYANDO A LA POLÍTICA EXTERIOR DEL ESTADO, ESTÁ COMPROMETIDA EN LA DEFENSA Y PROMOCIÓN DE INTERESES NACIONALES, A TRAVÉS DE LA PROYECCIÓN COOPERATIVA CON ARMADAS DE LA REGIÓN.

La Marina de Guerra del Perú, como instrumento de la Política Exterior del Estado, está comprometida en la defensa y promoción de intereses nacionales, a través de la proyección cooperativa con Armadas de la región.

En ese sentido nuestra participación en ejercicios multinacionales como SUBDIEX, RIMPAC, UNITAS, SIFOREX, DESI y PANAMAX, afianzan el compromiso con la seguridad mundial y permiten incrementar nuestra interoperabilidad con otras marinas del mundo.

Un claro ejemplo de ello han demostrado este año los marinos peruanos en el entrenamiento operacional **SUBDIEX**, en cuyo desarrollo el B.A.P. "Angamos" participó en ejercicios navales (guerra submarina y antisubmarina) de nivel avanzado con las flotas del Atlántico y del Pacífico de la Marina de los Estados Unidos de América.

En setiembre último, la Marina de Guerra junto a otras fuerzas armadas de la región participó en el Ejercicio Miltinacional SUBDIEX (Submarine Diesel Electric Exercises).

La participación en el mencionado desplazamiento nos permitió alcanzar un óptimo nivel de entrenamiento, no solamente en

NAVIERA
TRANSOCEÁNICA S.A.

Saluda a la Marina de Guerra del Perú,
por su 195º ANIVERSARIO de creación.

www.navitranso.com / Telf.: + 51 (1) 513 9300





▼ Unidades navales en aguas internacionales.

el empleo del submarino al operar por prolongados periodos, sino el manejo de todas las circunstancias que se presentan a bordo de estas complejas unidades.

De igual manera, se llevó a cabo el Ejercicio Bilateral **SIFOREX** entre la Marina de Guerra del Perú y de los Estados Unidos, cuyo objetivo es mantener vigente la interoperabilidad entre ambas Armadas en operaciones de guerra antisubmarina.

⚓

Marinos participan en distintos ejercicios multinacionales que le permiten estar preparados ante cualquier emergencia.

En este entrenamiento, participó una aeronave norteamericana tipo Boeing P-8 Poseidón, y por parte de Perú la Fuerza de Submarinos integrada por los B.A.P. Angamos, Antofagasta, Pisagua, Islay, la Fragata Misilera B.A.P. Villavisencio y las aeronaves Sea King, B200 y AB-412 de la Fuerza de Aviación Naval.

Asimismo, en el entrenamiento multinacional **PANAMAX 2016**, un exigente ejercicio de seguridad cuya finalidad es conformar, entrenar y ejercitar a una Fuerza Multinacional en cumplimiento a un Mandato de las Naciones Unidas que demanda el mantener la libre navegación y acceso al Canal de Panamá.

Este ejercicio culminó el 5 de agosto y contó con la participación de 32 integrantes de las Fuerzas Navales, entre Oficiales y Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú, que este año estuvo a cargo del Comando del Componente Marítimo.

Finalmente, el Ejercicio Multinacional **UNITAS**, donde unidades de diferentes países interoperan eficientemente como una coalición fortalecida contra amenazas de carácter asimétrico como el contrabando, el narcotráfico, la contaminación ambiental, la pesca ilegal, entre otras.

El presente año se desarrolló en Panamá y, la fragata misilera B.A.P. "Quiñones" participó en dicho operativo, cuya singularidad fué que cadetes de cuarto año de la Escuela Naval formaron parte de este ejercicio multinacional.





Los cadetes en prácticas marineras, a bordo del B.A.P. "Unión".

Educación de excelencia

LA PREPARACIÓN DE LOS FUTUROS OFICIALES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ SE SUSTENTA EN SEIS ASPECTOS. LOS CADETES NAVALES EFECTÚAN SUS PRÁCTICAS PREPROFESIONALES, TANTO A BORDO DEL B.A.P. "UNIÓN" COMO EN LAS DIFERENTES UNIDADES DE COMBATE.

El primer pilar es la Formación Académica con el que se prepara a los cadetes para ser los profesionales que apoyen el desarrollo del Perú y velen por la seguridad nacional.

Formar líderes es la principal misión que la Escuela Naval del Perú busca impartir entre sus más de 500 cadetes, quienes al terminar sus 5 años de preparación egresarán como bachilleres en Ciencias Marítimas Navales. Para lograr este objetivo, este centro de formación naval, que se creó como la Academia Real Náutica de Lima en 1791, tiene seis pilares que engloban de manera integral la formación de los futuros oficiales de la Marina.

El primer pilar es la Formación Académica que prepara a los cadetes para ser los profesionales navales que apoyen en el desarrollo del Perú y velen por la seguridad y la defensa nacional. Desde el primer día, los estudiantes saben que deben cumplir con objetivos anuales y que la exigencia académica, disciplina y rigurosidad en los cursos son fundamentales para convertirse en el oficial que el país necesita.

El segundo pilar es la Formación Física. Para ello los cadetes –sin hacer distinciones entre los 474 varones y las 54 mujeres que actualmente estudian- realizan deportes de rendimiento y rutinas de ejercicios para ir alcanzando un alto nivel de resistencia. Debido a la exigencia de la vida militar, es necesario preparar el cuerpo para que este sea parte de su herramienta de trabajo.

Un tercer pilar es la Formación Naval, la misma que se enfoca en la parte castrense. En esta área de preparación, los cadetes aprenden la importancia del liderazgo por el ejemplo, la disciplina y el trabajo en equipo. Este último punto, es muy valioso en la Escuela Naval del Perú, ya que un oficial que sabe trabajar y dirigir al grupo será tolerante e inspirará la confianza necesaria en su personal.





Los cadetes son formados para ser buenos oficiales y excelentes personas.

Otro punto dentro de la preparación de los cadetes, es la Formación sociocultural. El objetivo de este pilar es que todos los estudiantes, provengan de diferentes ciudades del país, logren un nivel sociocultural de acuerdo a lo que la Marina necesite. Por ejemplo, para cumplir con esta área de preparación, la Promoción de Cuarto Año navegó, desde el 1 de setiembre pasado, en la Fragata Misilera B.A.P. "Quiñones" como parte de sus prácticas preprofesionales. Los 62 cadetes visitaron Ecuador (Guayaquil), Panamá (Balboa) y Colombia (Cartagena de Indias).

La formaciòn ética busca seguir el ejemplo de nuestro màs importante héroe, el Gran Almirante Grau.

El quinto pilar es la Formación Moral y Ética. Los estudiantes son formados para convertirse además en buenos oficiales, en excelentes personas comprometidas con el desarrollo del país.

Finalmente, la Formación Náutica, es el sexto pilar que busca desarrollar una vida ligada al mar, para velar por los intereses marítimos y saber defenderlo ante cualquier amenaza.



HOY QUEREMOS RECONOCER EL VALOR Y COMPROMISO DE QUIENES NAVEGANDO PROTEGEN NUESTRA SOBERANÍA

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú por su **195 aniversario** de creación y por el **137 aniversario** del glorioso Combate Naval de Angamos.

BUILT FOR IT
www.ferreyros.com.pe

Ferreyros CAT
UNA EMPRESA FERREYCORP

B.A.P. "UNIÓN" EMBAJADOR DEL MAR

El pasado 27 de julio zarpó de la Base Naval del Callao el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" en su primer Viaje de Instrucción al Extranjero 2016, con cadetes de 3er. año de la Escuela Naval, quienes complementarán su capacitación a bordo y estrecharán lazos de cooperación con las Armadas de los países visitados.



8. Miami
Arribo el 17 de setiembre.
Zarpe el 22 de setiembre.



MUESTRA ITINERANTE
A bordo lleva una muestra exportable del Perú, así como diferentes representaciones de nuestra artesanía.

7. La Habana
Arribo el 13 de setiembre.
Zarpe el 15 de setiembre.



9. Veracruz
Arribo el 29 de setiembre.
Zarpe el 4 de octubre.

6. San Juan
Arribó el 4 de setiembre.
Zarpe el 8 de setiembre.

10. Balboa
Arribo el 16 de octubre.
Zarpe el 20 de octubre.

5. Cartagena
Arribo el 24 de agosto.
Zarpe 29 de agosto.

4. Guayaquil
Arribo el 11 de agosto.
Zarpe el 15 de agosto.

3. Paita
Arribo el 6 de agosto.
Zarpe el 8 de agosto.

2. Salaverry
Arribo el 30 de julio.
Zarpe el 2 de agosto.

11. Callao
Arribo el 3 de noviembre.

1. Callao
Zarpe el 27 de julio.





FECHA INAUGURAL
Su bautizo y lanzamiento al mar tuvo lugar el 22 de diciembre de 2014, en la Base Naval del Callao.

RUTA
El Buque zarpó el 27 de julio de la Base Naval del Callao, iniciando su travesía por las aguas del Pacífico y el Caribe, durante la cual ha visitado puertos en Ecuador, Colombia, Puerto Rico, Cuba, EE.UU, México y Panamá.

Recorrido ida
Recorrido Vuelta

CARACTERÍSTICAS
El BEV "Unión" es un velero con aparejo tipo 'bricbarca' de 4 palos, un desplazamiento de 3 mil 200 toneladas y una capacidad para llevar a 257 personas.



PARTES DEL BUQUE ESCUELA

Vergas
Son barras de acero que cruzan los mástiles y giran para orientar las velas según la dirección del viento.

Los palos
"Palo" es el nombre que recibe cada uno de los cuatro mástiles

Velas
La superficie velica es de 3.402 metros cuadrados, con un aparejo tipo bricbarca de 4 palos, para facilitar el entrenamiento marinero de los cadetes. El velamen es de 34 velas de fabricación Wienecke.



Gaviero
Marinero a cuyo cargo está la gavia del barco y que realiza la vigilancia desde ella.

FABRICANTE
Fue construido en los Servicios Industriales de la Marina de Guerra del Perú (SIMA-Perú), en los astilleros del Callao, con planos de la empresa Castellanos y Pamies (CYPSA) de España.

Puente de comando
Es desde donde el comandante gobierna el buque.



MISIÓN DEL VELERO
Realizar cruceros de instrucción, principalmente para el entrenamiento en navegación del personal naval, así como misiones de representación nacional para llevar a otros países las muestras de la cultura, el turismo, el arte y el potencial de exportación nacional.

COMANDANTE
Es el Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari





MASCARÓN DE PROA
Representa al Inca Túpac Yupanqui, denominado El Resplandeciente, cuyo diseño pertenece a la artista María del Pilar Martínez Woodman.



B.A.P. "UNIÓN"
Nombre en honor a la corbeta que formó parte de la Escuadra, comandada por el Almirante Miguel Grau en la Guerra del Pacífico, cuyo mástil aún se conserva en la Escuela Naval y, en referencia al lema del Perú: "Firme y Feliz por la Unión", que se hallaba impreso al costado del Escudo Nacional y en todas las monedas peruanas que circulaban hasta 1926.



Presentes donde nos necesiten



LAS LABORES DE ACCIÓN CÍVICA Y AYUDA HUMANITARIA SON UNA CONSTANTE EN LA INSTITUCIÓN, UTILIZANDO TECNOLOGÍA DE AVANZADA Y PERSONAL ALTAMENTE CAPACITADO E IDENTIFICADO CON LAS NECESIDADES DE LA POBLACIÓN.

Los marinos ejecutan constantes despliegues a zonas alejadas donde se brindan atenciones médicas en pediatría, oftalmología, odontología, despistaje de enfermedades complejas y endémicas, donación de víveres no perecibles, ropa para niños y adultos, frazadas y abrigo (en zonas de baja temperatura) y entrega de medicinas.

En la Amazonía las acciones se realizan a través de los buques hospitales que emprenden cruzadas de apoyo por las comunidades ribereñas. A bordo del Buque Hospital B.A.P. "Morona" va el Sistema de Atención Móvil de Urgencias Fluvial – SAMU que atiende a las poblaciones nativas, y educa en prevención de enfermedades. Asimismo, médicos de la Dirección de Salud de la Marina junto a los del Ministerio de Salud, con el uso de instrumentos modernos brindan efectivas y eficaces acciones de atención médica

Las Plataformas Itinerantes de Acción Social con Sostenibilidad PIASS surcan la Amazonía brindando servicios primordiales en beneficio de los miles de habitantes de las comunidades ribereñas de las cuencas del rio Napo, Morona, y Putumayo. Lleva a bordo módulos de RENIEC, SIS, DEVIDA, Ministerio de la Mujer, Banco de la Nación, entre otros, logrando acortar la lejanía que existía entre las comunidades nativas y el Estado.

En ayuda a los países hermanos, fuimos partícipes de las inmediatas acciones de apoyo al vecino país de Ecuador, que este año fue afectado por un sismo de gran intensidad. Para ello, se movilizó el B.A.P. "Tacna" y el B.A.P. "Callao" con toneladas de víveres, agua y medicina, personal médico especializado, así como maquinarias para las labores de remoción de escombros y rescate. La Fuerza de Aviación Naval tuvo relevante participación con el envío de aeronaves de evacuación.

Valioso es el aporte a través de la Telemedicina, un innovador sistema de comunicación de alta tecnología, que facilita la conexión con sucursales de Lima y diferentes zonas del Perú para la detección de enfermedades y cirugías de alto riesgo.



En adición, se desarrolla el proyecto de construcción del Buque Multipropósito, que es una unidad de alto bordo de la clase "Makassar" del tipo LPD, que contará con un diseño versátil para situaciones de emergencia, con modernas instalaciones quirúrgicas y de atención médica, cubierta portahelicópteros, sistema de grúas para movilizar y levantar gran peso, amplio espacio para transportar ambulancias y otros vehículos de apoyo, además de personal altamente preparado para ayuda y socorro en desastres naturales.

VRAEM Pacificación y desarrollo

LOS MARINOS REALIZAN UNA LABOR PERMANENTE DE APOYO EN EL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA.



El Componente Naval del CE-VRAEM ha desplegado a marinos de élite que junto a los componentes del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional no cesan en su noble misión. Efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina, Fuerza de Operaciones Especiales y Guardacostas conforman las dotaciones desplegadas en el área, realizando exitosas tareas de control y lucha contra el narcotráfico, el terrorismo, trata de personas, tala ilegal de árboles, seguridad del eje energético, patrullaje, y otras de vigilancia del área. Para su ejecución, cuentan con modernas unidades tipo Hovercraft, aerodeslizadores fluviales que han redefinido el concepto operacional fluvial, flexibilizando el transporte e intensificando las operaciones de los Pelotones de Combate. Del mismo modo, se ha logrado la adhesión de la población a las fuerzas del orden, logrando interactuar en los centros poblados menores y comunidades nativas de la jurisdicción. impartiendo charlas cívico-militares, difundiendo el conocimiento de los valores patrios, realizando acciones cívicas y sociales, atenciones médicas y odontológicas, charlas de higiene personal y shows infantiles en coordinación con el Comando Especial del VRAEM y el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. De esta manera, el Componente Naval, como parte del engranaje de las Unidades de Combate desplegadas en el área de responsabilidad, se encuentra totalmente comprometido con la Pacificación y Desarrollo Nacional.

En la zona se imparten charlas cívico-militares, difundiendo el conocimiento de los símbolos y valores patrios, además de rememorar las efemérides heroicas nacionales y de nuestras Fuerzas Armadas.



www.mota-engil.pe
Central Telefónica 511 414 3665
Av. Nicolás Ayllón 2634 Ate · Lima, Perú

En el ámbito marítimo, fluvial y lacustre
Control y vigilancia

LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS EJERCE EL CONTROL Y LA VIGILANCIA DE TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN EN EL MEDIO ACUÁTICO, CONTRIBUYENDO DE ESTA MANERA AL DESARROLLO NACIONAL.





▼ Patrullera Marítima B.A.P. "Ferré", reciente incorporación a la Autoridad Marítima Nacional.

195° ANIVERSARIO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Y 137° ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS

El Centro Naval del Perú saluda a la Marina de Guerra del Perú con ocasión de conmemorarse el 195° Aniversario de su creación y el 137° Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos y reconoce en quienes integran sus filas, su labor en la defensa y apoyo al desarrollo nacional, siguiendo el ejemplo del Almirante Miguel Grau.



Av. San Luis Cdra. 24 S/N - San Borja / Telef.: 514-2252 / www.centronaval.org.pe

HARRIS® TECHNOLOGY TO CONNECT, INFORM AND PROTECT™



HARRIS FELICITA A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ POR SU 195 ANIVERSARIO

harris.com | #harriscorp

En lo que va del 2016, la Autoridad Marítima Nacional, ha realizado más de 1.200 intervenciones a nivel nacional para cumplir con los objetivos de su labor. Entre los operativos más destacados se encuentran: 845 intervenciones a naves y/o embarcaciones, 87 fiscalizaciones a unidades intervenidas por arrastre dentro de las cinco millas de costa, 30 operativos por robos a embarcaciones y 46 participaciones contra la minería ilegal, entre otras acciones.

Cabe señalar que, las áreas navegables del Perú se encuentran divididas en cinco Distritos de Capitanías y la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

Con esta demarcación, la Autoridad Marítima Nacional puede vigilar y planificar operativos de acuerdo a los delitos que se cometan con mayor incidencia en determinadas zonas. Por ejemplo, la JEDICAP 1, abarca las Capitanías de los Puertos de Zorritos, Talara, Paita y Salaverry, donde hay una problemática fuerte por la pesca ilegal, informalidad de embarcaciones, robos y asaltos.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas cuenta también con la patrullera oceánica B.A.P. San Martín, que fue una fragata misilera convertida en buque guardacostas.

Se acaban de incorporar a las Unidades Guardacostas, las patrulleras Marítimas B.A.P " Río Pativilca" y B.A.P. "Río Cañete", construidas en el SIMA Chimbote.

Por su parte, en las JEDICAP 3 (Puerto Maldonado), JEDICAP 4 (Ucayali) y JEDICAP 5 (Loreto), las intervenciones buscan frenar delitos como la minería ilegal, el tráfico de combustible y madera, así como los robos a los cruceros.

En líneas generales, los delitos en todo el país que la Autoridad Marítima Nacional busca reprimir son: la minería ilegal, pesca ilegal (con explosivos, en zonas prohibidas, etc.), la pesca de animales prohibidos (delfín, tortugas, etc.), narcotráfico, construcciones ilegales de embarcaciones, pillaje y robo a mano armada, tráfico de personas, combustible y de madera.

Para cumplir con el ejercicio de sus funciones operativas, la Comandancia de Operaciones Guardacostas cuenta con las distintas capitanías de puerto, puestos de control y unidades guardacostas.

OTRAS FUNCIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS

- Controlar el tráfico acuático, ingreso, permanencia y salida de naves de los puertos, fondeaderos, y del dominio marítimo hasta las 200 millas, ríos y lagos navegables.
- Controlar el sistema de información de posición y seguridad de naves en el ámbito acuático.
- Otorgar el derecho de uso de áreas acuáticas dentro del dominio marítimo, incluida la franja ribereña; y en las márgenes de los ríos y lagos navegables, hasta la más alta crecida ordinaria.



Nuevo Diésel Bajo Azufre

- Menor impacto en el ambiente
- Mejor calidad de vida en la población
- Cumple con especificaciones para vehículos Euro IV
- Mayor eficiencia y cuidado del motor

REPSOL

Cumplimos nuestros Compromisos

Producimos Diésel Bajo Azufre a partir de setiembre.

REFINERÍA LA PAMPILLA

20 años de crecimiento



Hace un tiempo ganó el concurso público del exterior para fabricar unidades que ya se vienen usando en el Canal de Panamá.

Comprometidos con el desarrollo y progreso

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA, SIMA PERÚ, CONTINÚA TRABAJANDO PARA CONVERTIRSE EN EL MEJOR ASTILLERO NAVAL DE LATINOAMÉRICA Y EL ORGULLO DE LA INDUSTRIA NACIONAL.

SIMA PERÚ es una empresa estatal de derecho privado que tiene como principal cliente a la Marina de Guerra del Perú. También atiende, a través de convenios, a distintos organismos estatales como el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), gobiernos regionales y locales que necesitan conectar poblaciones alejadas a través de la construcción de puentes y teleféricos (Huaros).

Otro sector importante que atiende son clientes particulares nacionales y extranjeros, para los cuales construye embarcaciones pesqueras, remolcadores, buques de alto bordo, barcazas, entre otras unidades, guardando los estándares de calidad, seguridad y medio ambiente, más exigentes del mercado. En ese contexto, SIMA participa de licitaciones a nivel internacional, habiendo ganado en años anteriores el concurso público del exterior para la fabricación de 5 gánguiles, dos remolcadores y 4 barcazas de combustible para la Autoridad del Canal de Panamá. Actualmente, en el centro de operación de Iquitos, los Servicios Industriales de la Marina construye 12 barcazas de combustible para la empresa Petroperú.

Asimismo, gracias a su ubicación privilegiada en la cuenca del Pacífico, por medio de sus sedes en Callao y Chimbote, SIMA PERÚ atiende a las flotas atuneras de Ecuador, Colombia y México, así como otras embarcaciones de bandera chilena, española, japonesa, china, coreana, entre otras.

INDUSTRIA NAVAL

Entre los proyectos más importantes para la Marina de Guerra del Perú se encuentran el Buque Multipropósito, el cual brindará apoyo logístico y ayuda humanitaria en caso de desastres naturales. La unidad de 122mts de longitud y 20 mts de manga, tendrá capacidad para llevar dos helicópteros, un hospital de emergencia, equipos y unidades de gran tamaño, y cuenta con capacidad para llevar a 557 personas. Su culminación está programada para el primer semestre del 2017. A este proyecto se le suma la construcción del Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS), el cual cumplirá un rol fundamental en las operaciones de salvataje y/o remontaje de embarcaciones en caso de siniestros.

También es importante resaltar la construcción de la tercera y cuarta Patrullera Marítima, para lo cual se siguió un riguroso proceso de transferencia tecnológica con una empresa coreana, en el centro de operación de SIMA Chimbote.

En el rol social, como parte del convenio que firmó la Marina de Guerra del Perú con la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM), a orillas del lago Titicaca se viene erigiendo la quinta Plataforma Itinerante de Acción Social con Sostenibilidad (PIASS PUNO), la misma que permitirá llevar los servicios del Estado a las poblaciones más vulnerables de estas zonas lacustres.

Desde hace más de 30 años, SIMA Perú diseña, fabrica y monta estructuras metálicas para conectar al país a través del desarrollo de las regiones y el fomento de la descentralización.

ARSENAL NAVAL DEL CALLAO

La ampliación y mejoramiento del Arsenal Naval del Callao es el proyecto con mayor visión a futuro que se viene construyendo en el lado sur de su sede. Se trata de la edificación en un área de 5000 metros cuadrados que brindará servicios de modernización y mantenimiento a las unidades submarinas. Este espacio contará con un patio de trasferencia, parqueaderos, muelles para la instalación de un sistema sincroelevador de unidades y un hangar.



Buque Multipropósito, que se viene construyendo en el SIMA.



SIMA

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

CONSTRUCTORES Y REPARADORES NAVALES DESDE 1845

Empresa peruana, líder en la industria naval y metal mecánica





Av. Contralmirante Mora 1102
Callao, Perú
Telf.: (511) 413 1140
comercial@sima.com.pe
www.sima.com.pe

Aportes científicos para el desarrollo nacional

LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN ADMINISTRA E INVESTIGA LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LAS CIENCIAS DEL AMBIENTE EN EL ÁMBITO ACUÁTICO DE JURISDICCIÓN NACIONAL Y LA ANTÁRTIDA.



B.A.P. "Carrasco", el más moderno de Latinoamérica en su clase.

BUQUE DE INVESTIGACIÓN

En los siguientes meses el buque oceanográfico con capacidad polar B.A.P. "Carrasco" se incorporará a la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, esta moderna plataforma de investigación contará con sistemas y equipos de tecnología de vanguardia destinados a realizar investigaciones científicas en nuestro dominio marítimo y la Antártida en las áreas de la oceanografía física, química y biológica, geología y geofísica marina, levantamientos hidrográficos y meteorología. Esta nueva unidad fortalecerá la presencia nacional en el continente blanco a través de campañas antárticas de mayor envergadura científica y operacional, consolidado así la posición del Perú como país miembro del Tratado Antártico.

Adicionalmente, el B.A.P. "Carrasco" tendrá entre otras capacidades, la de brindar apoyo en operaciones humanitarias ante la presencia de desastres naturales. También participará en operaciones de búsqueda y rescate en el ámbito de responsabilidad marítima nacional.

CENTRO NACIONAL DE ALERTA DE TSUNAMIS

Dentro del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis, la Marina de Guerra participa activamente dotando y operando los 365 días del año el Centro Nacional de Alerta de Tsunamis ubicado en la Dirección de Hidrografía y Navegación; componente inicial del citado sistema desde donde se determina si un sismo ocurrido en el fondo marino generará un tsunami continuando con su posterior

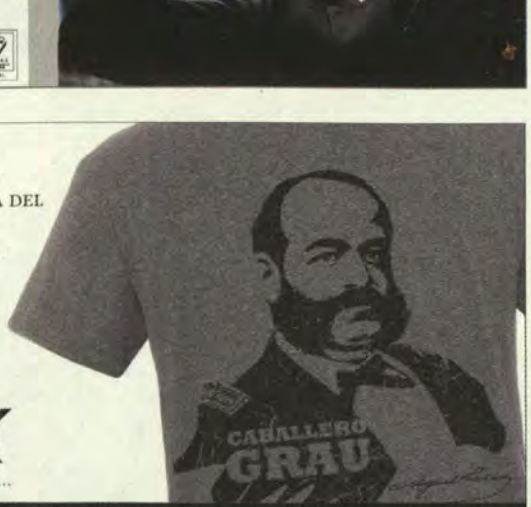
137
AÑOS
CONMEMORANDO AL GRAN ALMIRANTE DEL PERÚ DON MIGUEL GRAU



ENAMM ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU"



SOLDEXA
UNA COMPAÑÍA ESAB
ESAB
OERLIKON
saluda a la Marina de Guerra del Perú por su 195 aniversario
OFICINA PRINCIPAL:
Av. Nicolás Arriola 767 - 771, La Victoria
FÁBRICA:
Antigua Panamericana Sur Km 38,5 Lurín
T. (01) 619 9600 F (01) 619 9619



FIROX SALUDA A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ POR SU 195° ANIVERSARIO DE SU CREACIÓN Y EL 137° ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS.
FIROX
SPORT WEAR + MORE...
Punto de venta: Bazar ex prendas navales, Cl Contraalmirante Mora s/n Chuquito Callao.
Tel: 472-9238 / Cel: 9-9407-5138 - firoxsac@yahoo.es

Halema
Importación y Comercialización de Productos Cárnicos Congelados
"En esta fecha especial, Saludamos a la Marina de Guerra del Perú por su 137 aniversario del Valeroso Sacrificio del Caballero de los Mares y la Tripulación del Huáscar que se inmolaron en una de las Gestas más significativas de nuestra historia"

monitoreo a fin de comunicar a la población costera nacional del arribo de una ola destructiva a nuestro litoral emitiendo para ello la alerta o alarma respectiva.

APLICATIVO MGP TSUNAMIS

La Marina de Guerra del Perú ha creado el aplicativo MGP TSUNAMIS, el cual se podrá descargar gratuitamente en un Smartphone, lo que permitirá a todos los peruanos posicionarse a través del GPS de su celular en tiempo real en las cartas de inundación por tsunami, pudiendo identificar las rutas de evacuación y áreas de refugio. Asimismo, podrá verificar el reporte de los últimos diez sismos nacionales e internacionales; y recibirá los boletines de información, alerta y alarma de tsunamis respectivos, emitidos por la Dirección de Hidrografía y Navegación, a fin de que se minimicen las pérdidas de vidas humanas.

CARTA NAUTICA PUNTA SAL - PUNTA PARIÑAS

Durante el primer semestre del presente año el B.A.P "Zimic" realizó el I Crucero Hidrogeológico en el marco





Alerta: Estado de precaución ante la posible ocurrencia de un tsunami.

Alarma: Es la confirmación inminente de la generación de un tsunami.

del convenio de cooperación institucional entre la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú y el Instituto Geológico Minero y Metalúrgico (INGEMMET), Levantamiento Hidrográfico desarrollado en la costa norte de nuestro país, que se constituye en el primer eslabón de la Carta Geológica Marítima Nacional, el referido trabajo se realizó a través del registro batimétrico del 100% de suelo marino utilizando para ello la tecnología multihaz para aguas profundas instalada a bordo de esta unidad hidrográfica, entre otros aspectos se ha podido determinar el detalle de la configuración morfológica de los cañones de Talara y Cabo Blanco y conocer a su vez los potenciales recursos minerales y biológicos presentes en esas áreas cuya futura explotación contribuirá con el desarrollo nacional. Asimismo debido a los excelentes resultados obtenidos en este primer Crucero Hidrogeológico, se viene trabajando en el planeamiento del segundo Crucero que se iniciará a finales del mes de octubre frente a las costas de Tumbes.



BANCO DE COMERCIO

Por tu progreso y el de tu familia

Av. Canaval y Moreyra Nº454, San Isidro.
Llámanos al 513 - 6001 o visítanos en www.bancomercio.com

Visítanos en:



Marinos por siempre...



MARINOS EN SITUACIÓN MILITAR DE RETIRO COINCIDEN QUE LOS VALORES INCULCADOS EN LA INSTITUCIÓN NAVAL, SON ESENCIALES EN SUS VIDAS Y QUE LES HA PERMITIDO EMPRENDER NUEVOS RUMBOS AL SERVICIO DEL PAÍS.



FERNANDO D'ALESSIO IPINZA
Director General,
CENTRUM Católica.

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Ser miembro de la Marina de Guerra es el privilegio más grande para un peruano. Es una Institución que lidera el pensamiento de las buenas costumbres, de la tradición, los valores y, que mejor ejemplo que el Gran Almirante Miguel Grau Seminario, el marino más grande de la historia del mundo, el Peruano del Milenio. La Marina es una Institución que seguirá contribuyendo en el desarrollo del país, desde los diversos ámbitos de su competencia".



HÉCTOR SOLDI SOLDI
Viceministro de Pesca y Acuicultura
Ministerio de la Producción

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Los que hemos tenido el privilegio de pasar por las aulas de la Marina de Guerra, valoramos el hecho de haber recibido no solo una educación de primer nivel, sino una formación integral en la que destacan los valores y el sentido de responsabilidad de servir al país. Por este motivo, esos principios y valores guían nuestra conducta, y se proyectan en cualquier actividad que desarrollamos en nuestra vida profesional. En todos los casos, dentro y fuera de la institución, la enorme figura del Almirante Miguel Grau es siempre nuestro referente".



ÓSCAR DE AZAMBUJA DONAYRE
Ex decano de la facultad de
Ingeniería Empresarial y catedrático,
Universidad del Pacífico

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"La formación en la Marina nos permite asumir delicados cargos. Estar bien preparados nos ha facilitado ingresar a otros campos de responsabilidad. Hemos sido formados a base de tradiciones, educados con un norte de ser mejores cada día y servir mejor a la sociedad. La naval es una carrera desafiante. Por eso, estamos preparados para liderar, pero también para seguir innovando y ser mejores profesionales".



Grupo empresarial peruano con amplia experiencia y tradición en transporte y logística

SALUDAMOS A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ POR SU
195° ANIVERSARIO

Jr. Amador Merino Reyna 295, Oficina 1001 San Isidro
Telf.:616-8001 info@wollcorp.com / www.grupowoll.com

CLS PERÚ
COLLECTE LOCALISATION SATELLITES



MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA
EN TECNOLOGÍA SATELITAL PARA
EL MONITOREO Y SEGUIMIENTO

Jr. Trinidad Moran 639, Lince - Lima 14 - Perú www.clsperu.pe
Telf.: (511) 440-2717 / 440-7213 / 440-7201 Fax: (511) 421-2433



EDGAR PATIÑO GARRIDO
Presidente del Directorio, Autoridad Portuaria Nacional

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Como Oficial de la Marina de Guerra, todas las Escuelas de capacitación naval en las que estudié, buques y dependencias que lideré como Jefe de personal, hicieron que con el tiempo me especialice en gestión, liderazgo, trabajo en equipo y vocación de servicio. Todo lo que la Marina me ha forjado en el diario vivir reforzaron claramente los valores de honestidad e integridad que hoy forman parte de mi personalidad. Cada cosa tiene su etapa en la vida, uno será y seguirá siendo marino".



EMILIO FANTOZZI TEMPLE
Gerente General, Grupo RANSA

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Ese espíritu que nos impregnan desde muy jóvenes hace que, a lo largo de nuestras vidas nos respalden principios y valores que nos sirven para ser mejores profesionales y mejores personas. Si uno quiere destacar en la Marina, tiene que esforzarse. Hay mucha competencia, no solamente en el aspecto académico también en el de las relaciones humanas. Los marinos tenemos una gran capacidad de adaptación".



FERNANDO LINARES CABANILLAS
Gerente General, Platanitos Boutique

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Si eres bueno, triunfas... Eso lo aprendí en la Marina de Guerra, llevando en mí día a día los valores y fortalezas que me inculcaron en la Escuela Naval. He tenido momentos en los que debí reinventarme y continuar mirando el mundo con optimismo, confiando en los principios de honradez, disciplina en el trabajo, orden en mis ideas y, mucho esfuerzo. Son los pilares en mi vida familiar y profesional".



JOSÉ VARELA SALAZAR
Gerente de Ventas, IBM

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"Los valores, instrucción y la formación que me impartieron en la Escuela Naval del Perú también me han servido para desempeñarme con éxito en una gran empresa. La Marina de Guerra del Perú forma a los Oficiales para afrontar cualquier reto, tanto en la vida naval como en la empresarial. Aspectos relevantes son el planeamiento, elaboración de estrategias, el liderazgo, y fomentar el trabajo en equipo".



CÉSAR ZORRILLA WONG
Gerente General, Organic Sierra y Selva

◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇◇

"En la Escuela Naval aprendí a ser disciplinado y manejar mis tiempos, a respetar. En mi época de Oficial manejé grupos humanos, tomé decisiones firmes con determinación. Durante mi vida empresarial he trabajado con muchos navales, de quienes he rescatado los valores que aprendieron dentro de la Marina y que plasman en esta nueva vida. Todo lo que soy se lo debo a la Marina de Guerra del Perú. Seré un marino por siempre".

Apoyando a la familia naval

CONTRIBUIR CON UNA BUENA CAUSA SIN RECIBIR NADA A CAMBIO ES EL ESPÍRITU DE LA LABOR DE LAS INTEGRANTES DE LA ASOCIACIÓN BENÉFICA STELLA MARIS.

Esta importante Asociación benéfica, que cuenta con filiales en Piura, Tumbes, Chimbote, Arequipa, Puno e Iquitos, es una organización de bien social, sin fines de lucro, conformada por las señoras esposas de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú en actividad y en retiro, presidida actualmente por la esposa del Comandante General de la Marina, Sra. Susana Del Águila de Deville.

Desde hace 39 años realiza esfuerzos para brindar ayuda a la familia naval y también apoyando a la comunidad con obras caritativas y de acción cívica como, por ejemplo, en las zonas alejadas de Puno contra el friaje, con donaciones destinadas a los poblados en pobreza extrema con ropa de abrigo, juguetes y frazadas hechas por las mismas integrantes. Durante el presente año la Asociación Stella Maris, ha apoyado a la familia naval con suplementos vitamínicos, latas de leche, pañales, sillas de ruedas, audífonos, lentes de medidas, piernas ortopédicas, material quirúrgico, nebulizador portátil, equipo de oxigeno para habitación y exámenes médicos. También con útiles escolares, zapatos ortopédicos, pensión escolar, medicinas, terapias, cocinas y canastas de víveres.

El objetivo principal de esta Asociación, es apoyar a quienes más lo necesitan trabajando siempre bajo el lema: "La alegría de dar es el secreto de servir".



▼ Señoras Susana de Deville y Karin de Cacho, inaugurando las remodeladas salas del Centro Médico Naval.

Hoy conmemoramos 2 sucesos importantes para todos los peruanos:

La creación de nuestra gloriosa **Marina de Guerra del Perú** que cumple **195 años**, y el 137° aniversario del Combate de Angamos.

En Pacífico Seguros, estamos orgullosos de celebrarlo junto a todos ustedes.

¡Muchas felicidades!

pacifico seguros

TC TRANSPORTADORA CALLAO



Saluda a nuestro socio estratégico

Marina de Guerra del Perú

Con motivo del 195° aniversario de su creación y por el 137° aniversario del glorioso combate naval de Angamos.
Terminal de Embarque y Faja Transportadora Tubular para Concentrados de Minerales en el Puerto del Callao.

Av. Contralmirante Mora 590, Callao.
www.transportadoracallao.com.pe
Telf.: (01) 651-0570

TRAMARSA EL BROCAL impala CHINALCO PERUBAR

FOKKER SERVICES

Fokker

GKN AEROSPACE

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú



Fokker Services saluda a la Marina de Guerra del Perú en ocásion del 195 aniversario de creación y por el 137 Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Fokker Services ha tenido la oportunidad de servir a la Marina de Guerra del Perú con los F27 MPA en los años 70's, 80's y 90's. Agradecemos ahora que el Ministerio de Defensa del Perú haya decidido continuar esta cooperación con la compra de cuatro F60 como las nuevas aeronaves de patrulla marítima para el futuro. Con nuestros programas integrales e innovadores y servicios completos de soporte del ciclo de vida, estamos seguros que estas nuevas adquisiciones brindarán una contribución significativa para los objetivos de una operación segura y protegida para las décadas por venir. Porque esa es nuestra meta para las aeronaves Fokker y sus operadores: Una Operación Competitiva Continua.

¡CELEBREMOS EN FAMILIA!

— EL —

137° Aniversario
DEL GLORIOSO COMBATE DE ANGAMOS

Y TAMBIÉN
EL

195° Aniversario
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

sanfernando
La buena familia

Jet
Alta Performance en Pinturas

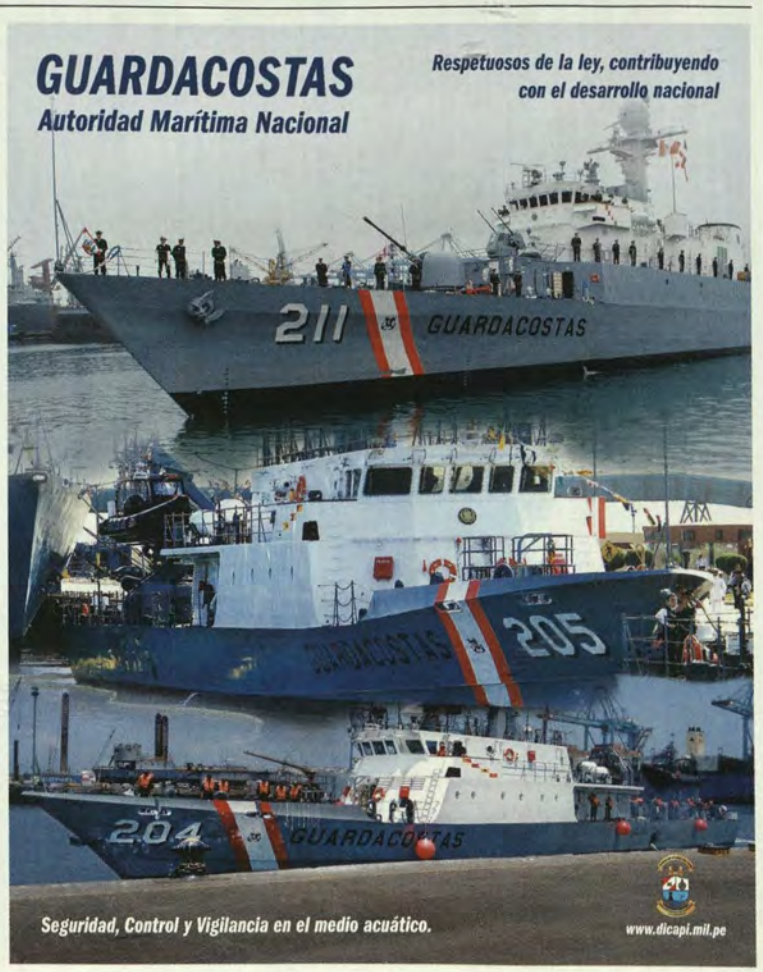
Saluda y felicita a la Marina de Guerra del Perú por su "195° Aniversario" y agradece la confianza depositada en nuestros productos.



Av. César Vallejo 1851, El Agustino
Telf.: (511) 612-6000 / informes@pinturasjet.pe / www.pinturasjet.pe

GUARDACOSTAS
Autoridad Marítima Nacional

Respetuosos de la ley, contribuyendo con el desarrollo nacional



Seguridad, Control y Vigilancia en el medio acuático.

www.dicapi.mil.pe

CONOCIENDO NUESTRA HISTORIA NAVAL

NUESTROS MARINOS PRESERVARON CARTAS, MEMORIAS Y DIFERENTES OBJETOS QUE PERMITIERON A LA MARINA ORGANIZAR MUSEOS Y SALAS DE EXPOSICIONES QUE, HOY GRACIAS A LA MUSEOLOGÍA MODERNA, PERMITEN DIFUNDIR MEDIANTE PERMANENTES Y TEMPORALES MUESTRAS, EL ACONTECER HISTÓRICO MARÍTIMO Y NAVAL NACIONAL EN SUS DIVERSAS ETAPAS.


Sede Callao.


Sede Callao.


Municipal de Arequipa.

MUSEO CASA GRAU DE PIURA
Está ubicado en una casa que refleja y conserva el estilo arquitectónico de la época en el norte del Perú.


Casa Grau de Piura.


Casa Grau de Lima.

MUSEO NAVAL DEL PERÚ, SEDE CALLAO

Resalta la relación del hombre y el mar desde tiempos prehispánicos hasta nuestros días.

Dirección: Av. Jorge Chávez 123 Costo niños S/.2.00 costo adultos S/.3.00 soles / Reservas e información: teléfono (01) 4294793

MUSEO CASA GRAU DE LIMA

Inaugurado en 1984, fue la última residencia en la que vivió el Almirante Miguel Grau con su familia hasta 1879, año en el que partió al Combate de Angamos.

Dirección: Jr. Huancavelica 172, Lima. Costo niños S/.2.00 costo adultos S/.3.00 soles / Reservas e información: teléfono (01) 4285012

MUSEO CASA GRAU DE PIURA

Está ubicado en una casa que refleja y conserva el estilo arquitectónico de entonces en el norte del Perú.

Dirección: Calle Tacna 662. Costo niños S/.1.00 costo adultos S/.2.00 soles / Reservas e información: 073- 326541

MUSEO EX B.A.P. "AMÉRICA"

Es considerada como la segunda cañonera más antigua del mundo, la misma que fue convertida en museo flotante en 1984.

Dirección: Av. La Marina s/n Punchana, Iquitos. Entrada libre / Reserva e información: 251900 anexo 153

MUSEO MUNICIPAL DE AREQUIPA

Cuenta con una muestra temporal orientada a presentar al visitante objetos náuticos además de presentar las primeras unidades adquiridas por la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Plaza mercaderes 407, Arequipa

SUPLEMENTO CONTRATADO / Editado por la Dirección de Información de la Marina / Dirección: Avenida La Marina, cuadra 36, La Perla, Callao / Teléfono: 207-8900 / Página web: www.marina.mil.pe / Edición, diseño y diagramación: ContentLab de Empresa Editora El Comercio S.A. / Preprensa digital e impresión: Empresa Editora El Comercio S.A. / Dirección: Jr. Miró Quesada 300, Lima 1 / Teléfono: 311-6500 anexo 7036 / Publicidad: Jr. Jorge Salazar Araoz 171 - Urb. Sta. Catalina - La Victoria | Teléfono: 311-6500 anexos 3751/ 3752 / Jefa de Producto: Julissa Chávez / Correo electrónico: jchavez@comercio.com.pe / Distribución: El Comercio / Cobertura: Nivel nacional / Planta: Pando/ Hecho el Depósito Legal 95-0052. Ley 26905